



CONVOYEUR DE FIBC/BIG BAGS.

DÉBIT :
1.000 BIG BAGS/HEURE
CHARGE SUR CONVOYEUR :
7.000 À 12.000 KILOS



Ce convoyeur est un convoyeur horizontal, composé d'une chaîne avec des barres en bois pour le transport des sacs FIBC (Flexible, Intermédiaire, Bulk, Containers). Les barres sont fabriquées en bois tropical dur (Bankirai) et fixées par des boulons en inox sur des plaques, soudées à une chaîne. Cette chaîne entraîne les barres qui glissent sur un châssis couvert de profils en Polythène HMPE. Ce système ne nécessite pas des roulements ni des rouleaux de support. La tête du convoyeur est positionnée en-dessous de la goulotte de descente de l'ensacheuse et le FIBC big bag est posé sur le convoyeur pendant le remplissage. Quand le sac est rempli, l'opérateur pousse un bouton et le convoyeur se met en marche, le sac se déplace et est fermé pendant que le sac suivant est rempli. Le convoyeur peut déplacer des

sacs de 1.000 kilos. Longueur totale du convoyeur : 7.000 mm et longueur utile de 6.000 mm. Grâce à sa construction innovatrice, il est très facile de nettoyer et d'entretenir le convoyeur. Il peut être déplacé à l'aide d'un chariot élévateur et il peut être totalement chargé par big bags qui peuvent être pris de chaque côté. Les barres de sécurité sont en acier doux et l'appareil peut être adapté aux besoins spécifiques du client.

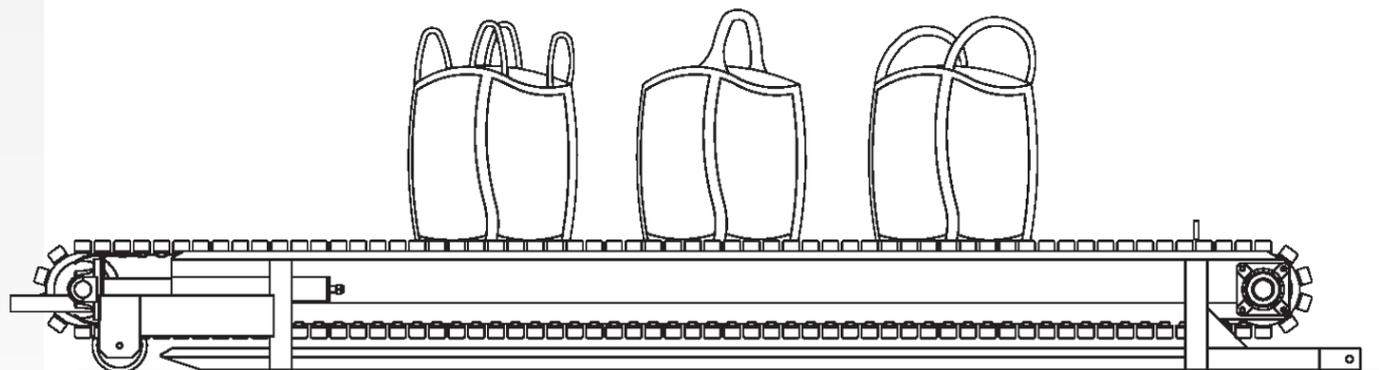




EMT - Molenpad 10,
1756 EE 't Zand N.H.
The Netherlands

Tel.: +31 (0)224 591213
www.emt.tech
email: emt@emt.tech

CONVOYEUR BIG BAG LE CONVOYEUR AVEC 3 MODÈLES DE BIG BAG



EXEMPLE CONVOYEUR BIG BAG & ENSACHEUSE BIG BAG HIGH SPEED

Conveyor Big Bag	
Hauteur	500 mm
Longueur totale	6.000- 12.000 mm
Longueur totale châssis	1.350 mm
Largeur utile	1.100 mm
Hauteur d'évacuation	conveyor doit rester horizontal
Capacité	en fonction de la longueur
Chassis du convoyeur	acier doux
Bois des barres	Bankirai
Boulonnerie	inox
Tests	complètement testé avant départ d'usine
Matière bande transporteuse	bois
Modèle de bande	barres en bois boulonnées sur chaîne
Puissance moteur	4kW, 50 Hz, 380-410 Volt triphasé
Vitesse moteur	1400 rpm
Vitesse bande	200 mm/sec
Support	acier doux
Tension de la bande	réglée par boulons tendeurs
Câbles	flexibles, néoprènes
Colour peinture de l'acier doux	vert RAL 6029
Châssis du convoyeur	ouvert, très facile à nettoyer
Entrainement	Réducteur avec arbre creux sur le moteur
Normes	conforme aux normes européennes CE n°. 89/392 EEG
Sécurité	Carters de protection autour tambours de tête et de pied
Châssis	Profil U

