

Nieuwe bedrijfshal met blenders en doseerweger

OP- EN OVERSLAG

Jan Bol

Bergen minerale mest verzetten

Pillaert Meststoffen betrok vorig jaar in Zwijnaarde, bij Gent, een reusachtige, nieuwe bedrijfshal. Deze hal staat op een strategisch goed gekozen locatie, in de zuidoosthoek van de kruising van twee belangrijke snelwegen, aan een kanaal. De groothandel verzet jaarlijks vele tonnen minerale meststoffen voor de landbouw en tuinbouw in voornamelijk België en Noord-Frankrijk, in bulk of gepakt en gezakt.

In de nieuwe bedrijfshal van Pillaert Meststoffen liggen enorme bergen korrels minerale mest klaar voor uitlevering. Veertien hoge betonnen bunkers dienen voor de op- en overslag van evenzoveel soorten kunstmest van diverse chemische samen-

stellingen. Peter Pillaert, gedelegeerd bestuurder van de NV, zegt, wijzend naar een zowat zes meter hoge berg met sneeuw witte korrels: "Die voorraad is over twee dagen helemaal weggewerkt. In een jaar tijd hebben we op deze nieuwe locatie al 70.000 ton meststoffen omgezet. Dat is meer dan tweemaal de opslagcapaciteit van deze hal. Die is 30.000 ton." Die 70.000 ton werden geleverd aan tussenhandel die op zijn beurt weer levert aan agrarische bedrijven in land- en tuinbouw. Leveringen gaan in bulkcarriers of in bigbags van elk zo'n 500 kg of in zakken van 25 of 50 kg op pallets naar de klant. Sinds 2009 gebeurt dat vanuit de enig overgebleven vestiging van Pillaert Meststoffen, vanuit Zwijnaarde.

meer nodig echt vlakbij de klant te zitten. Opslag, logistiek, verkoop en administratie allemaal op één locatie werkt bovendien veel efficiënter."

De groothandel is een familiebedrijf dat dateert uit het midden van de 19e eeuw. Sinds meer dan 50 jaar beperkt de groothandel zich tot minerale meststoffen voor de Belgische en Noord-Franse land- en tuinbouw.

De groothandel in meststoffen vestigde de reusachtige nieuwe bedrijfshal aan het Scheldekanaal, in de zuidoostkwadrant van het klaverblad Zwijnaarde, kruispunt van de vitale noord-zuidverbinding, snelweg E17 Antwerpen – Noord-Frankrijk, en de al even vitale west-oostverbinding, de snelweg E40 van Pas de Calais – Brussel. In 2014 wordt de locatie met een af- en oprit rechtstreeks aangesloten op de ringweg rond Gent.

Pillaert: "Behalve onze keuze voor vestiging dicht in de buurt van deze twee belangrijke snelwegen, is onze keuze voor vestiging aan het Scheldekanaal. De haven van Gent is een internationale



De nieuwe, enig overgebleven locatie van Pillaert is aan het Scheldekanaal, een belangrijke aanvoerweg van minerale meststoffen via de haven van Gent. Vanuit het schip gaat het stortgoed met kippers naar de opslaghal. Dat gebeurt via de weegbrug voor bij het kantoor, die dient voor de boekhouding van binnenkomende en uitgaande leveringen

draaischijf voor onder andere minerale meststoffen die wij betrekken van internationale industrieën zoals Yara, K&S en OCI Agro. De laatste is ex-DSM Agro. Het grootste deel van die aanvoer komt per schip. Vanuit het schip slaan we met kippers de meststoffen over naar onze bedrijfshal. Dat stelde vanzelfsprekend eisen aan de uitvoering van het gebouw en de afmetingen."

Hoge bedrijfshal

De bedrijfshal zelf is 120 meter lang en 60 meter breed. De hoogte van vloer tot nok van het flauwhellende zadeldak is 16

meter. Die hoogte is nodig voor de kippers die het stortgoed lossen in de daarvoor aangewezen betonnen bunkers aan beide lange zijden van de hal. Per soort

gangbare meststof is er een bunker beschikbaar. De hal is bovendien zo hoog om de hoeveelheid opslag per vierkante meter vloeroppervlakte zo optimaal mogelijk te maken. Dat wil zeggen dat tot zo'n acht meter hoog gestort kan worden. De wanden van de bedrijfshal zijn van in het werk gestort beton, net als alle keerwanden van de opslagbunkers. Peter Pillaert: "De wanden van de bunkers, inclusief de buitenwanden, zijn stevig gewapende betonnen keerwanden die een behoorlijk grote zijdelingse druk moeten kunnen opvangen. Die wanden kun je niet met geprefabriceerd beton maken." Boven de hoogte van de bunkers is het gebouw overwegend uitgevoerd in prefab materialen: beton voor de buitenwanden, hoofdliggers van het dak in gelamineerd hout, dakgordingen van hout

met daaroverheen geprofileerde gesloten dakplaten afgewisseld met lichtstraten. De kolommen die samen met de houten liggers het dak dragen, zijn van gewapend beton waarvan het betonstaal een extra dikke dekking kreeg in verband met het corrosieve karakter van de opgeslagen minerale stoffen. Juist ook in verband met het corrosieve milieu binnenin de hal is gekozen voor houten spanten en gordingen. De vloer in de hele opslaghal is van asfalt.

Machinepark

Aan een kopse kant van de bedrijfshal is een grote deur geschikt voor toegang van grote kippers. Aan de andere kopse kant is een ruimte afgescheiden waar twee doseerweger en twee blenders van het merk EMT opgesteld staan voor het mixen van meststoffen op specificatie van



De nieuwe bedrijfshal van Pillaert Meststoffen NV meet 60 m x 120 meter. De hoogte van de nok is 16 meter. De hoogte van de hal is nodig voor het lossen van bulkkippen en voor opslag tot acht meter hoog



Een opstelling van weegmengers en blenders maakt leveringen van mixen kunstmest op klantspecificaties mogelijk



Peter Pillaert is gedelegeerd bestuurder van Pillaert Meststoffen NV in Zwijnaarde. "In een jaar tijd hebben we op onze huidige locatie al zo'n 70.000 ton meststoffen omgezet. Dat is meer dan tweemaal de opslagcapaciteit van de nieuwe bedrijfshal."

Eén vestiging

Pillaert NV bracht in 2009 drie verschillende vestigingen samen op één, strategisch beter gelegen, nieuwe locatie onder de rook van Gent. Peter Pillaert: "Tot vorig jaar hadden we drie vestigingen in België. Dat was nog vanwege het verleden toen je met kleine vrachtwagens korte aanvoerlijnen naar je afnemers wilde hebben. Tegenwoordig is de infrastructuur goed en zijn we gewend aan langere transportlijnen met grote transporters. Dan is het niet

OP- EN OVERSLAG

Bergen minerale mest verzetten



De opslaghal voor minerale meststoffen is voorzien van bunkers van gewapend beton die sterk genoeg zijn voor de opvang van de druk van bergen stortgoed. Het betonstaal van de bunkerwanden kreeg, net als het beton van de kolommen, een extra dikke betondekking in verband met het corrosieve milieu. Vanwege dit binnenmilieu zijn de dakspanten van hout



De mobiele transportband is net als de bedrijfshal voor de tussenopslag van meststoffen, al even reusachtig. De afmetingen en de capaciteit zijn afgestemd op het volstorten van de voorraad bunkers tot een hoogte van zo'n acht meter, namelijk zoveel mogelijk kilo's per vierkante meter. De transportband is helemaal op specificaties van Pillaert gemaakt en in verband met flexibiliteit verrijdbaar op vliegtuigwielen

afnemers. Vanuit de blenders kan de mix via een transportband gestort worden in een kipper.

Voorts is in dit afgescheiden deel van de bedrijfshal een nieuwe doseerweger van EMT geplaatst voor het afvullen van meststoffen in bigbags of in plastic zakken. De productielijn voor het afvullen staat in een kleinere aan de hal grenzende ruimte. Van daaruit vindt tijdelijke opslag plaats onder een groot afdak dat tegen de grote be-

drijfshal aan gebouwd is. Onder het afdak liggen de zakken droog en vooral ook uit de zon, om te voorkomen dat de inhoud te veel opwarmt.

Pillaert: "De installaties voor het blenden

en voor het afvullen zijn onze voornaamste, vast opgestelde machines. Voor het overige hebben we mobiele machines. Dat wil zeggen twee wielladers, een compactlader voor het opruimen van scheepsruimen en drie heftrucks.

We hebben met opzet niet gekozen voor een vaste transportlijn van de kanaalkade naar de hal voor opslag. Met dit soort corrosieve materialen zoals meststoffen nu eenmaal zijn, wordt zo'n transportlijn erg onderhoudsgevoelig. De noodzakelijke hoogte van de transportlijn maakt het onderhoud bovendien ingewikkeld."

Daarmee komt Peter Pillaert ten slotte op het piéce de résistance van het machinepark van het bedrijf, de mobiele transportband. "Deze mobiele transportband is echt uniek. Hij is speciaal voor ons ontworpen en voor ons gemaakt, naar onze specificaties. Een hele investering die nodig is om de overslag van de bulk vanuit een schip snel en efficiënt te laten verlopen.

De capaciteit is groot, ongeveer 500 ton/uur, hetgeen overeenkomt met een vulcapaciteit van ongeveer 250 ton/uur, inclusief het aan- en afrijden van de kippers.

De transportband kan tot een hoogte van een meter of acht storten in een bunker, nodig voor een optimaal gebruik van de opslagcapaciteit van de hal.

"De mobiele transportband staat op grote wielen, oude vliegtuigwielen. Dat moet wel een betrouwbare constructie zijn met heel goede banden. De zware transportband is door de grote wielen makkelijk te verplaatsen en dus flexibel inzetbaar. Die flexibiliteit zou je met een vaste transportlijn van buiten naar binnen en vervolgens binnen niet hebben." ■



Behalve meststoffen in bulk, levert Pillaert ook in zakken van 25 of 50 kg, op pallets. Of in bigbags van elk 500 kg. De pallets met zakken staan uit de zon en uit de regen onder een afdak, naast de bedrijfshal

